# Wirling Diagram

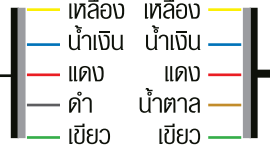
## ผังการต่อสายไฟ NGV ระบบหัวฉีด 8 สูบ

ปลั๊กต่อสายจูน

ECU

เหลือง/ดำ

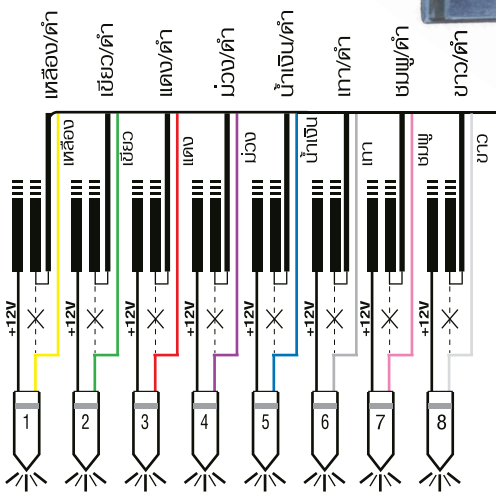
รอบเครื่องยนต์




สวิทช์แก๊ส

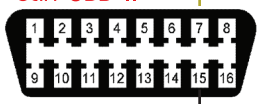
ลำโพงเสียงเตือน

MAP เซนเซอร์




ขาที่ 7 น้ำตาล

ปลั๊ก OBD II




ขาที่ 15 ขาว/แดง

ม่วง

ม่วง/ดำ

แดง/น้ำตาล

อ็อกซิเจนเซนเซอร์

(ไม่ควรต่อร่วมสัญญาณตัวเดียวกัน)

10 แอมป์

10 แอมป์

แดง

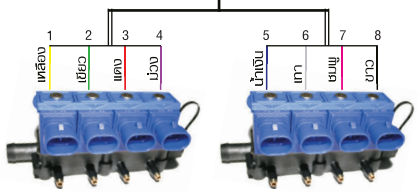
ดำ

+

-

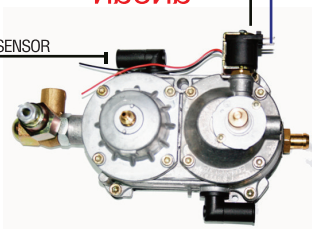
แบตเตอรี่

(+12V IG หรือ หัวฉีดน้ำมัน)




รางหัวฉีด

หม้อต้ม




เขียว/ดำ

แดง กรณีหม้อต้ม TOMASETTO สายไฟสีขาว

ส้ม/น้ำตาล

ดำ กรณีหม้อต้ม TOMASETTO สายไฟสีส้ม/น้ำตาล

CNG PRESSURE GUAGE

เหลือง

น้ำเงิน

สายลดแรงดัน

เขียว

ดำ

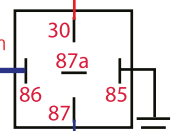
ดำ

น้ำเงิน

+12v แบตเตอรี่ +

20A

รีเลย์ 5 ขา




จ่ายไปตู้กแก๊ส

SEC

SEQUENTIAL GAS INJECTION SYSTEM